

與我的電動車充電問題搏鬥

我在左贡把车充满电，满电续航 400 公里，开始往芒康开，距离 160 公里左右，当时表显剩余续航 250 公里左右。

感觉还不错，因为左贡海拔比芒康高，车是在下山，一般会比较省电。

记得上周从芒康往左贡开的时候，车在距离左贡 30 公里左右的地方趴窝了，表显还能跑 280 公里，实际上只跑了 130 公里左右。

这次开始上山的时候，我发现电量掉得很快，心想：完了。不过，我想着马上就该下山了，果然如此。但到了晚上，气温降到 5 度左右，低温导致电池掉电更快。

很明显，上坡是导致电量快速下降的主要原因。

所以，上周我的车没到左贡就趴窝了，我只好叫了拖车救援。

我从左贡开回芒康的时候，吸取了教训。到了芒康，我直奔可往充电站，在去西藏的路上，我在这里充过很多次电。但当时充电站有问题，显示“数据握手超时”。

我让酒店前台重启充电站，但问题依然存在。

然后我开车去了芒康云曲庄园酒店，那里只有小鹏充电站，似乎只给小鹏汽车充电。虽然可往声称那里有充电站，但我一个也没找到。

无奈之下，我继续上路，但最终电池完全耗尽，无法充电。

我尝试了所有可能的方法来解决问题，但都无济于事。我去了酒店，第二天，在咨询了哪吒客服后，我们打开了前盖，手动断开电池，然后重新连接以重置系统。幸运的是，这样车又能充电了。